

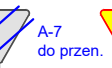




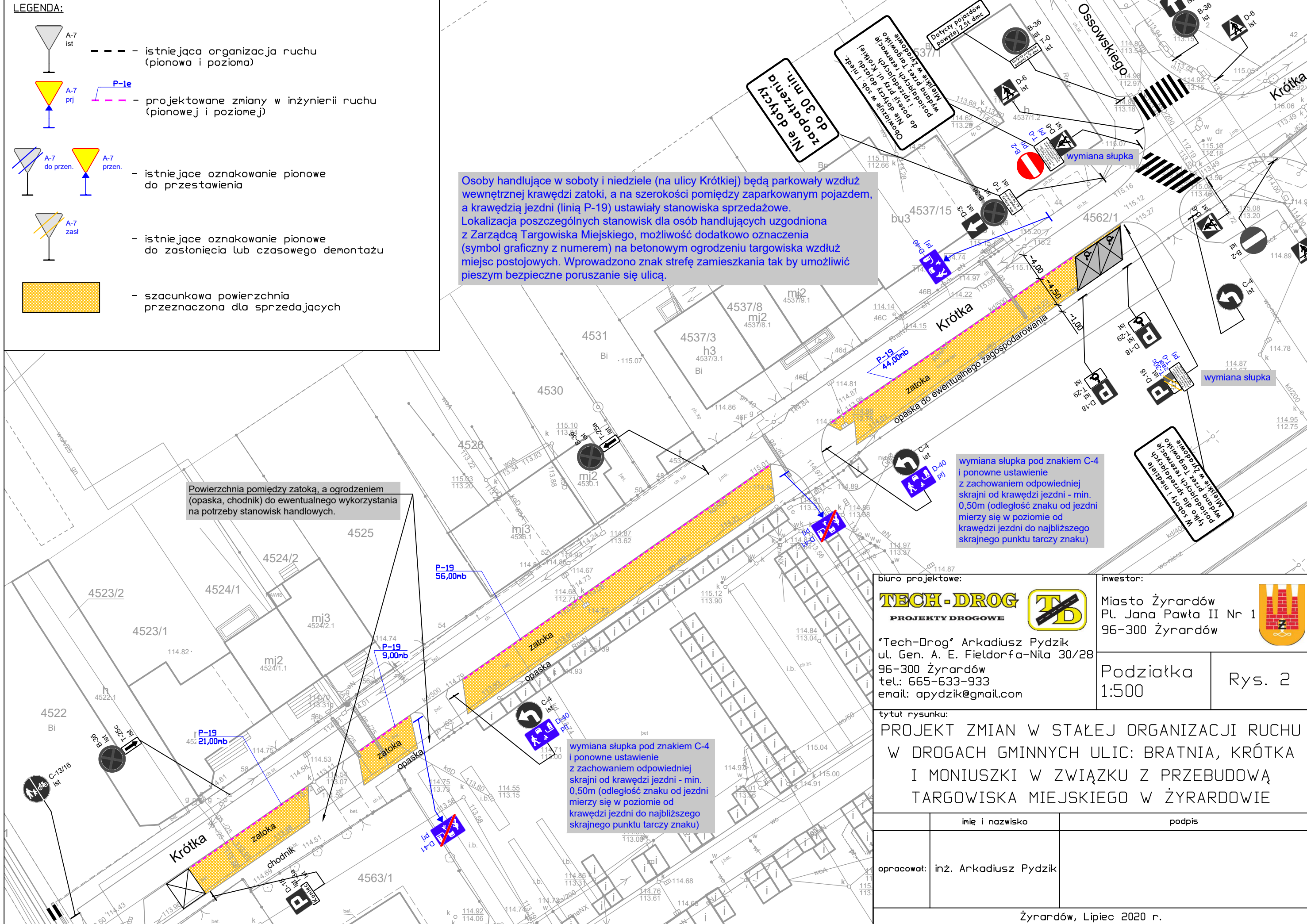


LEGENDA:

-  A-7 ist
 -  A-7 prj
 -  A-7 do przen.
 -  A-7 przn.
 -  A-7 zasl.
 -  P-le
 - 
- istniejąca organizacja ruchu (pionowa i pozioma)
 - projektowane zmiany w inżynierii ruchu (pionowej i poziomej)
 - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
 - istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia lub czasowego demontażu
 - szacunkowa powierzchnia przeznaczona dla sprzedających

Osoby handlujące w soboty i niedziele (na ulicy Krótkiej) będą parkowały wzdłuż wewnętrznej krawędzi zatoki, a na szerokości pomiędzy zaparkowanym pojazdem, a krawędzią jezdni (linią P-19) ustawiały stanowiska sprzedażowe. Lokalizacja poszczególnych stanowisk dla osób handlujących uzgodniona z Zarządcą Targowiska Miejskiego, możliwość dodatkowego oznaczenia (symbol graficzny z numerem) na betonowym ogrodzeniu targowiska wzdłuż miejsc postojowych. Wprowadzono znak strefę zamieszkania tak by umożliwić pieszym bezpieczne poruszanie się ulicą.

Powierzchnia pomiędzy zatoką, a ogrodzeniem (opaska, chodnik) do ewentualnego wykorzystania na potrzeby stanowisk handlowych.



biuro projektowe:
TECH-DROG 
 PROJEKTY DROGOWE
 "Tech-Drog" Arkadiusz Pydzik
 ul. Gen. A. E. Fieldorfa-Niła 30/28
 96-300 Żyrardów
 tel.: 665-633-933
 email: apydzik@gmail.com

inwestor:
 Miasto Żyrardów
 Pl. Jana Pawła II Nr 1
 96-300 Żyrardów

Podziątka
 1:500

Rys. 2

tytuł rysunku:
 PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 W DROGACH GMINNYCH ULIC: BRATNIA, KRÓTKA
 I MONIUSZKI W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ
 TARGOWISKA MIEJSKIEGO W ŻYRARDOWIE

imię i nazwisko	podpis
opracował: inż. Arkadiusz Pydzik	